



TREN TEŞKİLCİSİ

SEVİYE 4

REVİZYON NO: 01

REFERANS KODU: 13UY0190-4

GİRİŞ

Tren Teşkilcisi (Seviye 4) Ulusal Yeterliliği, 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ile 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre; MYK’nin görevlendirdiği TCDD’yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

Tren Teşkilcisi (Seviye 4) Ulusal Yeterliliği MYK’nin görevlendirdiği Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD) tarafından güncellenmiş ve 14/06/2023 tarih ve 2023/147 sayılı MYK Yönetim Kurulu kararı ile revize edilmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

ACİL DURUM: İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, doğal afet gibi acil müdahale, mücadele, ilkyardım veya tahliye gerektiren olayları,

ACİL DURUM PLANI: İş yerlerinde meydana gelebilecek acil durumlarda yapılacak iş ve işlemler dâhil bilgilerin ve uygulamaya yönelik eylemlerin yer aldığı planı,

BULUŞMA: Tek hatlarda ayrı veya aksi yönlerden gelen trenlerin bir istasyonda karşılaşmalarını,

CANKURTARAN DEMİRİ: Vagonların arasına emniyetli şekilde giriş ve çıkışı sağlayan tutma kolunu,

DEMİRYOLU: Çeken ve çekilen araçlardan meydana gelen taşıt dizisinin üzerinde hareket ettiği, bir çift ray dizisi ile bu diziyi meydana getiren tesislerin tümünü,

FREN TECRÜBESİ: Trenin fren sisteminin işlerliğinin denenmesi işlemi,

GEÇİT SACI: Yolcu vagonları arasında geçişi sağlayan hareketli bağlantı parçasını,

GERGİ VİDASI: Koşum takımı sıkma ve gevşetme vidasını,

GİRİŞ İŞARETLERİ: İstasyonun giriş sinyalleri ve ileri koruma işaretlerini,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

İŞARET: Trafiğin emniyetli ve düzenli olarak yürütülmesi amacıyla kullanılan, anlamları önceden belirlenmiş tüm işitsel ve görsel uyarıları,

KAL: İstasyonlarda park edilen vagonların kendiliğinden hareket etmesini önlemek amacıyla iki rayı da kapsayacak şekilde hat üzerine konulan, sabit veya seyyar olarak kullanılabilen yekpare ahşap vb. malzemeyi,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

KOŞUM TAKIMI: İki aracı birbirine bağlamaya yarayan vidalı mekanizmayı,

LİMİT: Kesişen iki demiryolu arasındaki emniyetli mesafeyi,

LİMİT YAPMAK: Çeken ve çekilen araçların bir yoldan diğer yola birbirine çarpmadan geçişini sağlamak amacıyla konulan işaretler içerisinde bulunma durumunu,

MAKAS: Demiryolu araçlarının bir yoldan diğer bir yola geçmesini sağlayan yol tesisini,

MANEVRA TALEP GERÇEKLEŞME FORMU: Yapılacak manevra hareket planlarının yazılı halini,

ÖNE GEÇME: Aynı yöne giden iki trenden, arkadaki trenin bir istasyonda öndeki trenin önüne geçmesini,

RAMAK KALA OLAY: İşyerinde meydana gelen; çalışan, işyeri ya da iş ekipmanını zarara uğratma potansiyeli olduğu halde zarara uğratmayan olayı,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gerekli çalışmalarını,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

UZAKTAN KUMANDALI MAKAS: Trafik kumanda merkezinden, istasyon kumanda masasından veya kumanda panosundan kumanda edilen, gerektiğinde elle de kullanılabilen, bir elektrik motoru olan, pozisyonları kumanda merkezinden ve istasyon kumanda masasından izlenebilen makası,

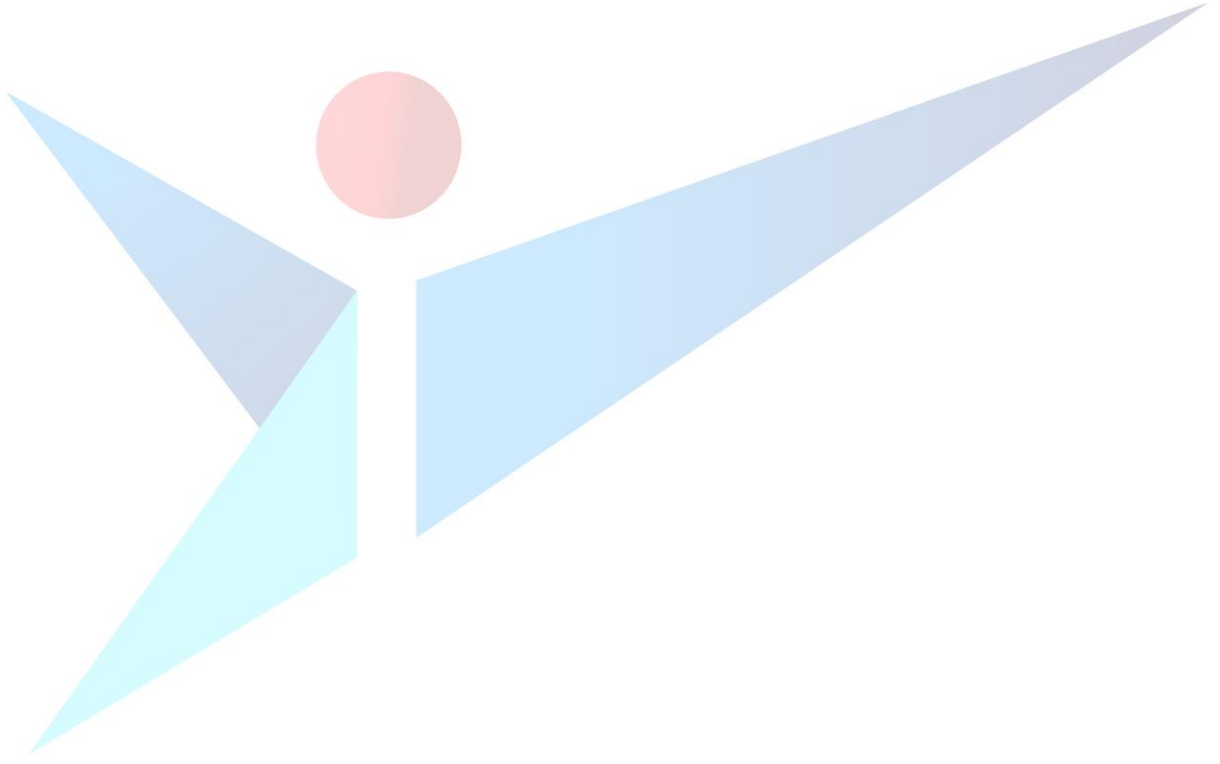
YARI OTOMATİK KOŞUM TAKIMI: Demiryolu araçlarını sadece mekanik olarak birbirine bağlayan otomatik kavrama aparatını, ifade eder.

13UY0190-4 TREN TEŞKİLCİSİ (SEVİYE 4) ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	Tren Teşkilcisi
2	REFERANS KODU	13UY0190-4
3	SEVİYE	4
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 8312
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A) YAYIN TARİHİ	25.12.2013
	B) REVİZYON NO	01
	C) REVİZYON TARİHİ	14/06/2023
8	AMAÇ	<p>Bu yeterlilik Tren Teşkilcisi (Seviye 4) mesleğinin eğitim almış ve nitelik kazandırılmış kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, • Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, • Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmak amacıyla hazırlanmıştır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARTLARI	
12UMS0231-4 Tren Teşkilcisi (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı		
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞARTLARI	
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayımlanan “Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği” nde belirtilen eğitim, sağlık ve psikoteknik gerekliliklere sahip olması gerekmektedir.		
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
11-a) Zorunlu Birimler		
13UY0190-4/A1: İSG, Çevre Koruma ve Kalite 13UY0190-4/A2: Tren Hazırlama ve Manevra Hizmetleri 13UY0190-4/A3: Tren Kabul/Sevk ve Makas Hizmetleri		
11-b) Seçmeli Birimler		
-		
11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri		
-		

12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
<p>Tren Teşkilcisi (Seviye 4), Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan teorik ve performansa dayalı sınavlara tabi tutulur. Adayların yeterlilik belgesini alabilmeleri için teorik ve performansa dayalı sınavların ikisinden de başarılı olmaları şartı vardır.</p> <p>Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performansa dayalı sınavlar, her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirmesi bağımsız yapılmalıdır.</p> <p>Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.</p>		
13	DEĞERLENDİRİCİ ÖLÇÜTLERİ	
<p>Mesleğin ölçme değerlendirme uygulamalarında görev alacak değerlendiriciler aşağıdaki koşullardan en az birini karşılamalıdır;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Raylı sistemler teknolojisi alanında eğitim veren örgün ve yaygın eğitim kurumlarında en az 3 yıllık öğretmen/öğretim üyesi/ öğretim görevlisi deneyimine sahip olmak, - Mühendislik ve Teknoloji Fakültelerinin Makine ve Metal bölümlerinden mezun olmak ve 3 yıl mesleki deneyime sahip olmak - Meslek Yüksek Okulu Metal veya Makine bölümünden mezun olmak ve 5 yıl mesleki deneyime sahip olmak, - En az 5 yıl sahada tren teşkilcisi ya da tren hazırlama süreçlerinde operasyon yöneticisi olarak çalışmış olmak ve en az lisans düzeyinde eğitim almış olmak, - Meslek liselerinin Makine ve Metal bölümlerinden mezun olmak ve 7 yıl mesleki deneyime sahip olmak <p>Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; sınav ve belgelendirme kuruluşları tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili uluslararası/ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme ve değerlendirme, ölçme ve değerlendirmede kalite güvencesi ve İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.</p>		
14	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Belgenin geçerlilik süresi beş (5) yıldır.
15	GÖZETİM SIKLIĞI	-
16	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	<p>Beş (5) yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur;</p> <p>a)5 yıl belge geçerlilik süresi içerisinde toplamda en az iki yıl veya son altı ay boyunca ilgili alanda çalıştığını gösteren kayıtları (hizmet dökümü, referans yazısı/mektubu, sözleşme, fatura, portfolyo vb.) sunmak,</p> <p>b)Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan uygulama sınavlarına katılmak,</p> <p>Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.</p>
17	MESLEKTE YATAY ve DİKEY İLERLEME YOLLARI	-
18	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD)

19	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
-----------	---	---



13UY0190-4/A1 İSG, ÇEVRE KORUMA VE KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, Çevre Koruma ve Kalite
2	REFERANS KODU	13UY0190-4/A1
3	SEVİYE	4
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	25.12.2013
	B) REVİZYON NO	01
	C) REVİZYON TARİHİ	14/06/2023
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	12UMS0231-4 Tren Teşkilcisi (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	<p><u>Öğrenme Kazanımı 1: İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemlerini açıklar.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 1.1: İş süreçlerindeki olası tehlike ve riskler ile İSG önlemlerini açıklar. 1.2: Acil durumlarda uygun davranış ve önlemleri ayırt eder. 1.3: Çalışma ortamında atık tasnifi ve bertarafına yönelik yöntemleri açıklar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 2: Mesleki gelişim ve çalışma ortamı için kalite gerekliliklerini açıklar.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 2.1: İş süreçlerinde uyulması gereken kalite gerekliliklerini açıklar. 2.2: Mesleki gelişim faaliyetlerinin, kalite ve verimliliğe olan katkısını açıklar.</p>
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
	8 a) Teorik Sınav	
		(T1) Çoktan Seçmeli Sınav: A1 yeterlilik birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere, çoktan seçmeli ve dört seçenekli en az yirmi (20) soruluk yazılı sınav uygulanır. Sınavda adaylara her soru için 1,5 dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indrimi yapılmaz. Sınavda, soruların en az % 70’ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.
	8 b) Performansa Dayalı Sınav	-
	8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar	
		Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK [A1]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İş Sağlığı ve Güvenliği ve çevre koruma

- 1.1. İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili yasal mevzuatlar
- 1.2. İSG talimatları
- 1.3. İSG talimatlarının iş süreçlerinde uygulanması
- 1.4. Acil durum talimatları
- 1.5. Acil durum talimatlarının iş süreçlerinde uygulanması
- 1.6. Tehlike ve risk analizi
- 1.7. Tehlike ve risklere karşı yapılması gereken işlemler ve işlemlerin uygulanması
- 1.8. Risk faktörlerinin azaltılmasına yönelik uygulanacak önlemler
- 1.9. Çevre koruma talimatları
- 1.10. Çevre koruma talimatlarının iş süreçlerinde uygulanması
- 1.11. Çevresel tehlike ve riskler ve alınması gereken önlemler

2. Mesleki gelişim ve kalite gereklilikleri

- 2.1. Mesleki terminoloji
- 2.2. Mesleki yasal düzenlemeler
- 2.3. Mesleki ekipman, araç-gereçler ve sarf malzemeleri (özellikleri ve kullanımları)
- 2.4. Gözlem yapma ve değerlendirme
- 2.5 Uygunsuzlukların giderilme yöntemleri
- 2.6. Mesleki bilgi ve deneyimleri aktarma
- 2.7. Çalışma faaliyeti sürecinin kalitesini etkileyen durumlar
- 2.8. İş süreçlerinde uygulanması gereken kalite gereklilikleri
- 2.9. İş süreçlerinin kalite gerekliliklerine göre gerçekleştirilmesi
- 2.10. Ekipman, alet ve araçların kalite gereklilikleri
- 2.11. Ekipman, alet ve araçların kalite gerekliliklerine uygun kullanımı
- 2.12. İş süreçlerinde ortaya çıkan uygunsuzluklar ve giderme yöntemleri
- 2.13. Uygunsuzluk giderme yöntemlerinin uygulanması

EK [A1]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	İşlemler sırasında karşılaşılabilecek olası İSG tehlikelerini açıklar.	A.1.1	1.1	T1
BG.2	İşlemler sırasında karşılaşılabilecek olası İSG risklerini açıklar.	A.1.1	1.1	T1
BG.3	Çalışma ortamında bulunabilecek sağlık işaretlerini açıklar.	A.1.2	1.1	T1
BG.4	Çalışma ortamında bulunabilecek güvenlik işaretlerinin doğru kullanım talimatını açıklar.	A.1.2	1.1	T1
BG.5	Kullanılan makine araç, gereç ve güvenlik donanımların özelliklerini açıklar.	A.1.2	1.1	T1
BG.6	Yapılan işe uygun kişisel koruyucu donanımları açıklar.	A.1.3	1.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.7	İş sağlığı ve güvenliği koruma ve müdahale araçlarının işlevlerini ve doğru kullanım şekillerini açıklar.	A.1.3	1.1	T1
BG.8	İş kazası, acil durum ve ramak kala kavramlarını tanımlar.	A.1.4	1.1	T1
BG.9	İş kazası olması durumunda uygulanacak prosedürleri açıklar.	A.1.4	1.1	T1
BG.10	Ramak kala olaylarında uygulanacak prosedürleri açıklar.	A.1.4	1.1	T1
BG.11	Risk değerlendirmesi kavramını açıklar.	A.1.4	1.1	T1
BG.12	Risk değerlendirmesi çalışmalarına katkıda bulunma adımlarını açıklar.	A.1.5	1.2	T1
BG.13	Acil durum prosedürlerini açıklar.	A.1.6 A.1.7	1.2	T1
BG.14	Çalışma ortamında çevre korumaya yönelik önlemleri ayırt eder.	A.2.1 A.2.2	1.3	T1
BG.15	İş süreçlerinde doğal ve işletme kaynaklarının verimli kullanım yöntemini açıklar.	A.2.3	1.3	T1
BG.16	Çalıştığı ortamdaki geri kazanılabilir/dönüştürülebilir materyallerin toplanmasına ilişkin yapılması gereken işlemleri sıralar.	A.2.4	1.3	T1
BG.17	İş süreçlerinde uygulanması gereken kalite gerekliliklerini ayırt eder.	A.3.1 A.3.3	2.1	T1
BG.18	Ekipman, alet ve araçların kalite talimatına göre kullanım yöntemini açıklar.	A.3.2 B.2.1	2.1	T1
BG.19	Birlikte çalıştığı elemanlara aktarılması gereken bilgi ve iş deneyimlerini ayırt eder.	G.1.1 G.1.2 G.2.1 G.2.2	2.2	T1
BG.20	Meslekle ilgili temel kavramları açıklar.	G.1.1	2.2	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
-	--			

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

13UY0190-4/A2 TREN HAZIRLAMA VE MANEVRA HİZMETLERİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Tren Hazırlama ve Manevra Hizmetleri
2	REFERANS KODU	13UY0190-4/A2
3	SEVİYE	4
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	25.12.2013
	B) REVİZYON NO	01
	C) REVİZYON TARİHİ	14/06/2023
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
12UMS0231-4 Tren Teşkilcisi (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	
<p><u>Öğrenme Kazanımı 1: Demiryolu araçlarını bağlar/çözer.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 1.1: Araçları birbirine bağlar. 1.2: Araçları birbirinden çözer. 1.3: Araçları emniyete alır.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 2: Manevra işlemlerini yürütür.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 2.1: Plana uygun bir şekilde manevra hazırlığı açıklar. 2.2: Plana uygun bir şekilde manevra işlemini yapar. 2.3: Plana uygun bir şekilde manevra sonrası işlemleri açıklar. 2.4: Treni mevzuata uygun şekilde hazırlar. 2.5: Trene refakat eder.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 3: İSG, çevre ve kalite gereklerine uygun olarak çalışır.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 3.1: Gerçekleştirdiği işlerde İSG kurallarını uygular. 3.2: Gerçekleştirdiği işlerde çevre koruma önlemlerini uygular. 3.3: Gerçekleştirdiği işlerde kalite gerekliliklerini uygular.</p>		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
(T1) Çoktan Seçmeli Sınav: A2 birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere çoktan seçmeli, 4 seçenekli en az kırk (40) soruluk yazılı sınav uygulanmalıdır. Sınavda adaylara her soru için, 1,5 dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda soruların en az % 70’ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen (Ek A2-2-a)’daki tüm bilgi ifadelerini ölçmelidir.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
(P1) Performansa Dayalı Sınav: A2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A2-2’de yer alan “Beceri ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden		

en az %80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A2-2-b) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 ve P1 sınavından başarılı olması gerekir. Yeterlilik birimi için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Yeterlilik biriminin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın tren trafiği ile kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK [A2]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. Demiryolu Araçlarını Bağlama ve Çözme

- 1.1. Araçları birbirine bağlama ve çözme sürecindeki tehlike ve riskler (araçların hareket etme riski, araçlar arasında sıkışma riski vb.)
- 1.2. Araçları birbirine bağlama ve çözümede kullanılan araç, gereç ve malzemeler
- 1.3. Araçların birbirine bağlanması ve çözülmesinde kullanılan iletişim sistemleri ve kullanılması
- 1.4. Normal koşum takımlı araçları birbirine bağlama yöntemleri
- 1.5. Yarı otomatik koşum takımlı araçları, normal koşum takımlı araçlara bağlama yöntemleri
- 1.6. Yarı otomatik koşum takımlı araçları birbirine bağlama yöntemleri
- 1.7. Normal koşum takımlı araçları çözme yöntemleri
- 1.8. Yarı otomatik koşum takımlı araçları çözme yöntemleri
- 1.9. İstasyona bırakılan araçları emniyete alma adımları

2. Trene Manevra Yaptırma

- 2.1. Çalışma ortamında kullanılan iletişim sistemleri
- 2.2. Tren manevrasında kullanılan araç, gereç ve ekipmanlar
- 2.3. Tren manevrası için işaretleri
- 2.4. Tren manevrası için makasları
- 2.5. Trenin manevrasını gerçekleştirme (manevra talep gerçekleşme formundaki bilgileri anlama, manevra yapılacak yolları belirleme, manevra ekibiyle görev paylaşımı, manevra sürecinde sürekli iletişim kurma ve benzeri işlemlerini gerçekleştirme)
- 2.6. İstasyonlardaki manevra işlemlerini yapma
- 2.7. Manevra sonrası yol limitlerini serbest bırakma
- 2.8. Makasları ve işaretleri asli konumuna getirme
- 2.9. İstasyonlarda bırakılan araçları emniyete alma
- 2.10. Manevra tatil sürelerine uyma

3. Trene Refakat Etme

- 3.1. Tren hareket halindeyken seyir emniyeti açısından tehlike oluşturabilecek durumlar
- 3.2. Trenin seyri esnasında tehlikeli durumlarda alınacak tedbirler
- 3.3. Ara istasyonlarda tren kontrolü ve manevralar
- 3.4. Trenlerin varışta teslim işlemleri

4. İSG, çevre ve kalite gereklilikleri

- 4.1. İş sağlığı ve güvenliği prosedürleri
- 4.2. Çevre koruma önlemleri
- 4.3. Kalite gereklilikleri

EK [A2]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Manevra talep gerçekleşme formunun alınacağı durumlar ile alınacak kişileri açıklar.	B.1.2 F.1.1	2.1	T1
BG.2	Düzenlenen manevra talep gerçekleşme formu doğrultusunda manevranın ekiple birlikte yapılma adımlarını açıklar.	F.1.2	2.1	T1
BG.3	Manevra için kullanılacak araç, gereç ve donanımı sıralar.	B.1.4 B.1.5 F.1.3	2.1	T1
BG.4	Manevra yolları ile sahanın uygunluğunun kontrolüne ilişkin hususları açıklar.	B.1.1 B.1.3 F.1.4 F.2.3	2.2	T1
BG.5	Manevrada kullanılan işaretleri açıklar.	F.2.2	2.2	T1
BG.6	Manevralarda kullanılacak fren miktarını hesaplar.	F.2.4	2.2	T1
BG.7	Araçların arasına girilmesiyle ilgili kural ve ilkeleri açıklar.	C.1.3 C.2.3	1.1 1.2	T1
BG.8	Araçların bağlanma süreçlerinde yapılacak işlemleri sıralı olarak açıklar.	C.1.1 - C.1.12	1.1	T1
BG.9	Araçların çözme süreçlerinde yapılacak işlemleri sıralı olarak açıklar.	C.2.1 - C.2.10	1.2	T1
BG.10	Yarı otomatik koşum takımlı araçların bağlantısında yapılacak işlemleri sıralı olarak açıklar.	C.1.7 - C.1.9	1.1 1.2	T1
BG.11	Tren trafik sistemlerinde manevraların durdurulmasına (tatil edilmesine) ilişkin gerekçelerini süreleri ile birlikte açıklar.	F.2.5	2.1 2.2	T1
BG.12	Bir manevra hareketi bittikten sonra alınacak önlemleri sıralar.	F.3.1 - F.3.3	2.3	T1
BG.13	Manevrası özel önlem gerektiren vagonlara ilişkin özel kuralları açıklar.	F.1.2 F.2.1	2.2	T1
BG.14	Vagonların kendiliğinden hareketini önleyici işlemleri açıklar.	F.3.2 C.2.4	1.3 2.3	T1
BG.15	Tren hızlarına göre koşum takımlarını sıkma biçimini tanımlar.	C.1.6	1.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.16	Araç aralarının çift hava hortumuyla bağlanmasının zorunlu olduğu durumları açıklar.	C.1.10	1.1	T1
BG.17	Vagonların fren donanımlarının kontrolünde dikkat edilecek kuralları sıralar.	F.2.4 F.4.4 F.4.7	2.4 2.5	T1
BG.18	Vagonların dolu-boş ve yük-yolcu ayar kollarının düzenlenmesine dair kuralları sıralar.	F.4.7	2.4	T1
BG.19	Tren dizisindeki hava kaçaklarıyla ilgili kabul edilebilir sınırları açıklar.	F.4.4 F.4.8 F.5.5	2.4 2.5	T1
BG.20	Trende frenli vagonların dağılımıyla ilgili kuralları açıklar.	F.2.4	2.4	T1
BG.21	Vagon fren iptal kolunun, iptal konumuna getirileceği durumları sıralar.	F.4.7	2.4	T1
BG.22	Fren tecrübesinde yapılacak işlem basamaklarını sıralar.	F.4.9	2.4 2.5	T1
BG.23	Vagon fren havası boşaltma çubuğunun kullanacağı durumları açıklar.	F.4.7 F.5.5	2.4	T1
BG.24	Vagon çeşitlerini açıklar.	F.4.2	1.1 1.2 2.4	T1
BG.25	Vagon ana parçalarının görevlerini açıklar.	F.4.2 F.5.1	2.4	T1
BG.26	Vagon üzerindeki yazı, işaret ve sembollerin anlamlarını açıklar.	F.4.3	2.4 2.5	T1
BG.27	Tekerlek arızalarının (apletilik ve çapaklanma) nedenlerini açıklar.	F.4.4 F.5.1 B.1.6	2.4 2.5	T1
BG.28	Vagonda, trenin seyrine engel arızaları sıralar.	F.4.4 F.4.9 F.5.1	2.4 2.5	T1
BG.29	Trenin esas işaretlerini sıralar.	F.4.4	2.4	T1
BG.30	Tren teşkilcisinin trendeki görevi sırasında yanında bulundurması gereken işaretleri sıralar.	F.5.2 - F.5.4	2.5	T1
BG.31	Trenin seyri sırasında takip edilecek durumları sıralar.	F.5.1 F.5.5 F.5.7	2.5	T1
BG.32	İşaretlerin(İşaret bayrağı ve feneri, yuvarlak işaret levhası, ağız düdüğü, lokomotif düdüğü vb.) anlamlarını açıklar.	F.5.2 F.5.4 F.5.6	2.5	T1
BG.33	Manevra sonu, eğim, kilometre ve hektometre işaretlerinin anlamlarını açıklar.	F.5.3	2.5	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.34	Tehlike anında trenin durdurulması için ne yapması gerektiğini açıklar.	F.5.2 F.5.3	2.5	T1
BG.35	Anayolda duran trenin korunması için alınacak tedbirleri açıklar.	F.5.3	2.5	T1
BG.36	Bölünerek götürülecek trenlere ilişkin işlemleri sıralar.	F.5.2 F.5.3	2.5	T1
BG.37	Tren seyir güzergâhında ara istasyonlarda yapacağı işlemleri açıklar.	F.5.4 F.5.8	2.5	T1
BG.38	Trenin varış istasyonunda teslim edilme süreçlerini açıklar.	F.5.8	2.5	T1
BG.39	Treni hazırlama süreçlerini sıralı olarak açıklar.	F.4.1 -	2.4	T1
BG.40	Trene refakat ederken sorumlu olduğu süreçleri sıralı olarak açıklar.	F.5.1 -	2.5	T1
		F.4.9 F.5.8		

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BY.1	Hazırlanmış bir tren dizisinde, lokomotif ve vagon bağlantılarındaki hata ve eksiklikleri belirleyerek giderir.	F.4.4 -	2.4	P1
BY.2	Vagonların dolu-boş, yük-yolcu ve fren iptal kollarını uygun konuma getirir.	F.4.6 F.4.7	2.4	P1
BY.3	Fren tecrübesi sırasında mevzuatta belirtilen işlemleri yapar.	F.4.8 F.4.9 F.5.8	2.4 2.5	P1
BY.4	Geçit saclarını doğru şekilde indirir.	C.1.12	1.1	P1
BY.5	Geçit saclarını doğru şekilde kaldırır.	C.2.2	1.1	P1
*BY.6	Yarı otomatik koşum takımlı araçların koşum takımlarını işlem sırasına uygun şekilde bağlar.	C.1.3 C.1.8 C.1.9	1.1	P1
*BY.7	Yarı otomatik koşum takımlı araçların koşum takımlarını işlem sırasına uygun şekilde çözer.	C.2.7 -	1.2	P1
*BY.8	Normal koşum takımlı araçların koşum takımlarını işlem sırasına uygun şekilde bağlar.	C.1.2 -	1.1	P1
		C.1.7		

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.9	Normal koşum takımlı araçların, koşum takımlarını işlem sırasına uygun şekilde çözer.	C.2.1 C.2.2 C.2.3 C.2.4 C.2.6 C.2.9 C.2.10	1.2	P1
*BY.10	Hava hortumlarını işlem sırasına uygun olarak bağlar.	C.1.10 C.1.11	1.1	P1
*BY.11	Hava hortumlarını işlem sırasına uygun olarak çözer.	C.2.5	1.2	P1
BY.12	Manevra esnasında doğru konumda bulunarak uygun işaretleri verir.	F.2.2 D.2.5	2.2	P1
BY.13	Tren seyri sırasında işaretleri doğru şekilde verir.	F.5.2 F.5.4	2.5	P1
BY.14	Vagonların el frenini doğru şekilde kullanır.	C.3.1 C.3.4	1.3	P1
BY.15	Kal ve tevkif takozlarını doğru şekilde kullanır.	C.3.2 - C.3.4	1.3	P1
*BY.16	Çalışmalarını iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.1.1 - A.1.7	3.1	P1
*BY.17	Çalışmalarını çevre koruma kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.2.1 - A.2.4	3.2	P1
*BY.18	Çalışmalarını kalite kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.3.1 - A.3.3	3.3	P1

(* Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

13UY0190-4/A3 TREN KABUL/SEVK VE MAKAS HİZMETLERİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Tren Kabul /Sevk ve Makas Hizmetleri
2	REFERANS KODU	13UY0190-4/A3
3	SEVİYE	4
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	25.12.2013
	B) REVİZYON NO	01
	C) REVİZYON TARİHİ	14/06/2023
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
12UMS0231-4 Tren Teşkilcisi (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	
<u>Öğrenme Kazanımı 1: Makasları düzenler ve temizliğini yapar.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 1.1: Makasları elle düzenler. 1.2: Makasları yerel kumanda sistemini kullanarak açıklar. 1.3: Makasların temizliğini yapar.		
<u>Öğrenme Kazanımı 2: Tren kabul ve gönderme işlemlerini yapar.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 2.1: Tren kabul işlemlerini mevzuata uygun yapar. 2.2: Tren gönderme işlemlerini mevzuata uygun yapar.		
<u>Öğrenme Kazanımı 3: İSG, çevre ve kalite gereklerine uygun olarak çalışır.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 3.1: Çalışmalarını iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uygun şekilde yürütür. 3.2: Çalışmalarını çevre koruma kurallarına uygun şekilde yürütür. 3.3: Çalışmalarını kalite kurallarına uygun şekilde yürütür.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
(T1) Çoktan Seçmeli Sınav: A3 birimine yönelik teorik sınav Ek A-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere çoktan seçmeli, 4 seçenekli en az on sekiz (18) soruluk yazılı sınav uygulanmalıdır. Sınavda adaylara her soru için, 1,5 dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda, soruların en az % 70’ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen (Ek A3-2-a) tüm bilgi ifadelerini ölçmelidir.		

8 b) Performansa Dayalı Sınav	
(P1) Performansa Dayalı Sınav: A3 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A3-2’de yer alan “Beceri ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A3-2-b) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.	
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar	
Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 ve P1 sınavından başarılı olması gerekir. Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.	
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR) Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK [A3]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. Demiryolu sistem bileşenleri

- 1.1. Genel yol bilgisi
- 1.2. Elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon bilgisi
- 1.3. Genel raylı sistem araç bilgisi

2. Makasları düzenlemek

- 2.1. Makasları elle düzenleme
- 2.2. Makasları yerel kumanda sistemini kullanarak düzenleme
- 2.3. Makasları aslı vaziyetine ve emniyete almak

3. Makas ve Emniyet Tesisatı Temizliği

- 3.1. Makas temizlik yöntemleri
- 3.2. Emniyet tesisatı ve işaretlerinin temizlik yöntemleri

4. Tren Kabul İşlemleri

- 4.1. Tren kabul ve sevk işlemlerinde kullanılan işaretler
- 4.2. Tren kabulü için işaretleri düzenleme
- 4.3. Tren kabulü için makasları düzenleme
- 4.4. Tren kabul işlemlerini gerçekleştirme

5. Tren Gönderme İşlemleri

- 5.1. Tren sevki için işaretleri düzenleme
- 5.2. Tren sevki için makasları düzenleme

6. İSG, çevre ve kalite gereklilikleri

- 6.1. İş sağlığı ve güvenliği prosedürleri
- 6.2. Çevre koruma önlemleri
- 6.3. Kalite gereklilikleri

EK [A3]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Makas düzenlemede olası tehlike ve risklere karşı alınması gereken önlemleri açıklar.	A.1.1 - A.1.7 A.2.1 - A.2.4	1.1	T1
BG.2	Makas ana parçalarını açıklar.	D.1.1 D.3.1 D.3.2	1.1 1.2	T1
BG.3	Makas arızalarını açıklar.	D.1.2 D.3.1 D.3.2	1.1 1.2	T1
BG.4	Makasların elle düzenlenmesiyle ilgili yapılacak işlemleri açıklar.	D.1.1 - D.1.6	1.1	T1
BG.5	Makasların yerel kumanda sistemleri üzerinden düzenlenmesine yönelik talimatları açıklar.	D.2.1 - D.2.6	1.2	T1
BG.6	Makas fener ve levhalarında bulunan şekillerin anlamlarını açıklar.	D.1.4	1.1	T1
BG.7	Makas ve işaretlerin temizliğinde dikkat edilecek hususları açıklar.	D.3.1- D.3.5	1.3	T1
BG.8	Demiryolu emniyet mesafelerini açıklar.	A.1.1 E.1.2	1.1 2.1 2.2	T1
BG.9	İstasyon sınırları ve tesislerini açıklar.	B.1.1 D.1.1	2.1 2.2	T1
BG.10	İstasyon yollarının numaralandırılmasını açıklar.	D.1.1 E.1.1	2.1 2.2	T1
BG.11	Demiryolu alt yapı ve üst yapısını meydana getiren temel elemanları sıralar.	B.1.1 E.1.2	2.1 2.2	T1
BG.12	Treni kabul edeceği yoldaki demiryolu altyapı ve üst yapı bileşenlerinin gabariye engel teşkil edeceği durumları açıklar.	B.1.1 E.1.2	2.1 2.2	T1
BG.13	Yol arızalarını temel düzeyde açıklar.	B.1.1 E.1.2	2.1 2.2	T1
BG.14	Gabari türlerini açıklar.	B.1.1 B.1.3 E.1.2	2.1 2.2	T1
BG.15	Elektrifikasyon tesislerine güvenli yaklaşma mesafelerini açıklar.	B.1.1 B.1.3 E.1.2	2.1 2.2	T1
BG.16	Tren kabul edilmesi ve gönderilmesiyle ilgili kuralları açıklar.	E.1.1 E.1.6 E.2.3	2.1 2.2	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
		B.2.3		
BG.17	Tren kabul edilmesi ve gönderilmesi esnasında dizide bir düzensizlik görmesi halinde yapılacak işlemleri açıklar.	E.1.5 E.2.5	2.1 2.2	T1
BG.18	Tren kabulünde limit işaretinin verilmesine ilişkin kuralları açıklar.	E.1.4 E.1.6	2.1	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.1	Verilen talimat doğrultusunda makasları sıralı ve doğru olarak elle düzenler.	D.1.1- D.1.6 E.2.2	1.1	P1
BY.2	Makasların düzenlendiği yolu tayin eder.	D.1.1 D.1.4	1.1	P1
BY.3	Motorlu makasları elle düzenler.	D.1.3 E.1.3 E.2.2	1.1	P1
BY.4	Makas ile makas işaretlerini doğru ve eksiksiz olarak temizler.	D.3.1- D.3.5	1.3	P1
*BY.5	Treni istasyona mevzuata uygun olarak kabul eder.	E.1.1 E.1.3 E.1.4 B.2.3	2.1	P1
BY.6	İş bitimi sonrası makasları ve işaretleri asli konumda bırakır.	D.1.5 E.2.4	2.1 2.2	P1
BY.7	Tren kabulünde gerekli işaretleri gösterir.	E.2.1 E.1.5 E.1.6	2.1	P1
*BY.8	Çalışmalarını iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.1.1- A.1.7	3.1	P1
*BY.9	Çalışmalarını çevre koruma kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.2.1- A.2.4	3.2	P1
*BY.10	Çalışmalarını kalite kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.3- A.3.3	3.3	P1

(* Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

EK 1: Ulusal Yeterlilik Hazırlama Ekibi ve Teknik Çalışma Grubu Üyeleri

	Adı - Soyadı	Eğitim Bilgileri* (Tarih - Eğitim Kurumu/Bölüm Adı)	Deneyim Bilgileri* (Tarih – İş Yeri – Unvan)
1.	Cüneyt TÜRKKUŞU	1995, TCDD Eskişehir Meslek Lisesi 2000, Gazi Üniversitesi. Endüstriyel Teknoloji Eğitimi, Lisans	2022 – devam TCDD Eğitim Dairesi Başkanı 2016 – 2021 TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkan Yardımcısı 2016 – devam, TCDD Hizmet İçi Eğitim Merkezi Yöneticisi 2016 – 2018, Eskişehir Teknik Üniv., Öğretim Görevlisi (Raylı Sistemler) 2004 – 2010, TCDD, Hizmet İçi Eğitim Program Geliştirme ve Eğitici 1996 – 2004, TCDD, Sürveyan, Demiryolu Sinyalizasyon Bakımı
2.	Mehmet ÖZEN	1979, TCDD Eskişehir Meslek Lisesi 1990, Anadolu Üniversitesi, İş İdaresi (Lisans)	2021 – devam TCDD Eğitim Programlama Şube Müdürü 2019 – 2021, TCDD Hizmet İçi Eğitim Yöneticisi 2007 – 2019, TCDD, Öğretmen, Hizmet İçi Demiryolu Bakım Eğitici 1986 – 2007, TCDD, Bakım Yöneticisi, Demiryolu Bakım ve Kontrolü 1979 – 1986, TCDD, Sürveyan, Demiryolu Bakım ve Kontrolü
3.	Sercan ÇAKIR	2008- Fen Edebiyat Fakültesi 2009-Sosyal Bilimler Enstitüsü Yüksek Lisans 2020 – Eğitim Formasyon Eğitimi	2021-Devam- Demiryolu Trafik Yönetimi Alan Eğitmeni 2018-2020 Hareket Memuru(tren hazırlama süreçlerinde operasyon yöneticisi) 2007-2018 Tren Teşkil Görevlisi

*Yalnızca meslekle ilgili olan eğitim/deneyim bilgilerine yer verilecektir.

EK2: Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı (İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü)
Ankara Sanayi Odası (ASO)
Ankara Ticaret Odası (ATO)
Devlet Personel Başkanlığı
Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO)

Hak-İş Konfederasyonu
 İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü)
 İstanbul Ticaret Odası (İTO)
 Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB)
 Milli Eğitim Bakanlığı (Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü)
 Milli Eğitim Bakanlığı (Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü)
 Milli Eğitim Bakanlığı (Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü)
 Milli Eğitim Bakanlığı (Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü)
 Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK)
 Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)
 Türkiye İş Kurumu (İş ve Meslek Danışmanlığı Dairesi Başkanlığı)
 Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu (TURK-İŞ)
 Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK)
 Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)
 Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü)
 Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK)

EK3: MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Çağatay KUYUCU,	Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı)
Hatice İNCE,	Üye (Milli Eğitim Bakanlığı)
Yusuf AVAN,	Üye (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu)
İmdat YILDIRIM,	Üye (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)
Mehmet ÖNSOY,	Üye (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı)
Ahmet KARADERİLİ,	Üye (Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu)
Mehmet KILIÇ,	Üye (Hak İşçi Sendikaları Konfederasyonu)
Öznur YILMAZ,	Üye (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği)
Ercan BALÇIN,	Üye (Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu)
Gülhan Kübra ÖZER,	Üye (Mesleki Yeterlilik Kurumu)

EK 4: MYK Yönetim Kurulu Üyeleri

Cemal Cihan COŞKUN	Başkan (Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Temsilcisi)
Prof. Dr. Mehmet SARIBIYIK,	Başkan Vekili (Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı Temsilcisi)
Dr. Recep ALTIN,	Üye (Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi)
Bendevi PALANDÖKEN,	Üye (Meslek Kuruluşları Temsilcisi)
Dr. Osman YILDIZ,	Üye (İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi)
Celal KOLOĞLU,	Üye (İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi)